

# INDICE

- 1.AGI - 25/10/2023 08.00.54 - Taccuino di mercoledì' 25 ottobre: economia =
- 2.ADNK - 25/10/2023 10.39.39 - FERROVIE: ANCEFERR, NOSTRO OBIETTIVO ZERO INCIDENTI ESERCIZIO E INFORTUNI =
- 3.TMN - 25/10/2023 11.24.23 - Ponte Stretto, Salvini: fa fatto perché serve non perché pittoresco
- 4.TMN - 25/10/2023 11.26.05 - Ponte Stretto, Salvini: fa fatto perché serve non perché pittoresco
- 5.GEA - 25/10/2023 11.27.13 - Ponte Stretto, Salvini: Stiamo facendo di tutto perché ci passino treni dal 2032
- 6.GEA - 25/10/2023 11.32.44 - Auto, Salvini: Obbligo e-car dal 2035 suicidio che avvantaggia grande Paese inquinatore
- 7.02 - 25/10/2023 11.34.07 - Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto
- 8.20 - 25/10/2023 11.34.07 - Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto
- 9.09 - 25/10/2023 11.34.08 - Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto
- 10.AMB - 25/10/2023 11.38.24 - PONTE STRETTO. SALVINI: DI TUTTO PERCHÈ PRIMO TRENO PASSI NEL 2032
- 11.DIRE - 25/10/2023 11.38.25 - PONTE STRETTO. SALVINI: DI TUTTO PERCHÈ PRIMO TRENO PASSI NEL 2032
- 12.ADNK - 25/10/2023 12.36.34 - PNRR: ANCEFERR,'IMPEGNATI NEI CANTIERI DEL PIANO INDUSTRIALE RFI' =
- 13.ADNK - 25/10/2023 12.56.18 - FERROVIE: ANCEFERR, 'AUMENTARE ORE INTERRUZIONE TRENI PER MANUTENZIONE RETE' =
- 14.ADNK - 25/10/2023 12.59.37 - FERROVIE: ANCEFERR, 'CANTIERI RESTANO AMBIENTI PIU' SICURI, NON DIMENTICHIAMO BRANDIZZO' =
- 15.ADNK - 25/10/2023 13.24.42 - FERROVIE: STRISCIUGLIO, 131 CANTIERI IN MARCIA, 83% OPERE PNRR TRA PROGETTAZIONE E CANTIERI =
- 16.ADNK - 25/10/2023 13.34.08 - FERROVIE: SALVINI, 'BRANDIZZO MONITO PER MILLE ATTENZIONI SUI CANTIERI' =
- 17.DIRE - 25/10/2023 16.13.06 - IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE
- 18.DIRE - 25/10/2023 16.13.21 - IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE -2-
- 19.DIRE - 25/10/2023 16.13.24 - IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE -3-

## Taccuino di mercoledì' 25 ottobre: economia =

AGI0055 3 ECO 0 R01 /

Taccuino di mercoledì' 25 ottobre: economia =

(AGI) - Roma, 25 ott. -

- Roma: asta di BTp short term e BTp-i per un importo complessivo fino a 5,5 miliardi. (Ore 11,00 termine per la presentazione delle domande)
- Roma: Istat, La poverta' in Italia - Conferenza stampa di presentazione dei principali risultati e della nuova metodologia (Ore 10,00 - Sala stampa, Via C. Balbo 16)
- Roma: Anceferr organizza l'evento "Cantieri in marcia. Pnrr e piani industriali, le sfide e le strategie". Interviene, tra gli altri, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi (Ore 10,00 - Teatro Eliseo, via Nazionale 183)
- Roma: presentazione della nuova edizione del Report 2023 "Numeri, prospettive e politiche per la crescita digitale del sistema Italia", realizzato da IDC e Istituto Ixe'. (Chiostro del convento di Santa Maria Sopra Minerva - Ore 15,00)
- Roma: secondo appuntamento del ciclo "Seminario Permanente di Macchine Intelligenti e Diritto", organizzato dal Dipartimento di Giurisprudenza dell'Ateneo. (Campus Luiss, via Parenzo, 11 - Ore 17,00)
- Roma: evento "Quantum: opportunita' e minaccia. Il futuro e' gia' adesso in molti paesi. Noi siamo pronti?", organizzato dal Centro di ricerca in Strategic Change "Franco Fontana" della Luiss. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Giorgio Mule', vice presidente Camera dei Deputati. (Campus Luiss, viale Romania, 32 - Ore 18,00)
- Genova: prosegue la 40ma Assemblea Anci "Tre colori sul cuore. I Sindaci uniscono l'Italia".

Partecipano, tra gli altri, Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Giuseppe Valditara, ministro dell'Istruzione e del Merito; Paolo Zangrillo, ministro per la Pubblica Amministrazione; Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Alessio Butti Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega all'Innovazione Tecnologica e Transizione

Digitale; Raffaele Fitto Ministro degli Affari Europei, il Sud,  
le Politiche di Coesione e il PNRR; Paolo Gentiloni, commissario  
Europeo per l'Economia; Antonio Tajani, ministro degli Affari  
Esteri e della Cooperazione Internazionale. Padiglione Blu della  
Fiera. (I lavori terminano domani - Ore 9,00) (AGI)lla (Segue)

250800 OCT 23

NNNN

## FERROVIE: ANCEFERR, NOSTRO OBIETTIVO ZERO INCIDENTI ESERCIZIO E INFORTUNI =

ADN0232 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

FERROVIE: ANCEFERR, NOSTRO OBIETTIVO ZERO INCIDENTI ESERCIZIO E INFORTUNI =

Roma, 25 ott. (Adnkronos) - Riduzione a zero degli incidenti d'esercizio e degli infortuni sul lavoro. L'obiettivo perseguito da Anceferr sul fronte della sicurezza. A indicarlo è il presidente dell'associazione dei costruttori edili ferroviari Vito Miceli, nella relazione che ha aperto il convegno annuale 'Cantieri in marcia'. "L'associazione per questo obiettivo organizza incontri informativi e formativi, tenuti da esperti del settore, per aiutare le imprese iscritte a uniformare gli standard di protezione a quelli richiesti dal Sistema di gestione della Sicurezza di Rfi", sottolinea Miceli.

Altro obiettivo è la qualità: "ogni impresa associata include una struttura operativa con un settore dedicato alla progettualità, personale tecnico-professionale specializzato e formato, forza lavoro stabile, mezzi propri e tecnologie, curriculum con la storia aziendale", spiega Miceli.

E, ancora, Anceferr persegue l'obiettivo formazione: "la nostra adesione all'ANCE-Associazione nazionale costruttori edili, quale settore specialistico ferroviario, vuole incidere anche sul potenziamento delle scuole edili al fine di formare nuovo personale specializzato edile-ferroviario da inserire nei nostri cantieri", dice Miceli.

(Mcc/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

25-OTT-23 10:38

NNNN

## Ponte Stretto, Salvini: fa fatto perché serve non perché pittoresco

Ponte Stretto, Salvini: fa fatto perché serve non perché pittoresco "L'obiettivo è di aprire i canitieri entro estate prossima

Roma, 25 ott. (askanews) - Il Ponte sullo Stretto di Messina "va fatto perché serve, non va fatto perché evocativo e pittoresco".

Lo ha detto il ministro dei Trasporti e Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo a un convegno dell'Anceferr.

"Venti anni fa - ha aggiunto - il Ponte sullo Stretto sarebbe stato una grande opera di ingegneria lì in mezzo. Oggi che stiamo investendo 30 miliardi in Sicilia e altri 30 in Calabria sarebbe un non senso non farlo. L'obiettivo è di aprire i canteri entro l'estate del 2024. C'è l'accordo degli enti locali e delle categorie produttive. Spero non ci siano i professionisti del no in servizio continuativo. Le sovrintendenze, ne ho parlato con il ministro competente, devono aiutare a fare le cose non a complicare le cose".

Sen 20231025T112307Z

## Ponte Stretto, Salvini: fa fatto perché serve non perché pittoresco

Ponte Stretto, Salvini: fa fatto perché serve non perché pittoresco Ponte Stretto, Salvini: fa fatto perché serve non perché pittoresco "L'obiettivo è di aprire i canitieri entro estate prossima Roma, 25 ott. (askanews) - Il Ponte sullo Stretto di Messina "va fatto perché serve, non va fatto perché evocativo e pittoresco". Lo ha detto il ministro dei Trasporti e Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo a un convegno dell'Anceferr.

"Venti anni fa - ha aggiunto - il Ponte sullo Stretto sarebbe stato una grande opera di ingegneria lì in mezzo. Oggi che stiamo investendo 30 miliardi in Sicilia e altri 30 in Calabria sarebbe un non senso non farlo. L'obiettivo è di aprire i canteri entro l'estate del 2024. C'è l'accordo degli enti locali e delle categorie produttive. Spero non ci siano i professionisti del no in servizio continuativo. Le sovrintendenze, ne ho parlato con il ministro competente, devono aiutare a fare le cose non a complicare le cose".

Sen 20231025T112307Z

GEA, 25/10/2023

## Ponte Stretto, Salvini: Stiamo facendo di tutto perché ci passino treni dal 2032

Ponte Stretto, Salvini: Stiamo facendo di tutto perché ci passino treni dal 2032

Roma, 25 ott (GEA) - "Stiamo programmando il futuro: penso al treno, perché con la squadra stiamo facendo di tutto perché attraversi il Ponte sullo Stretto dal 2032". Lo dice il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, in videocollegamento con il convegno annuale di Anceferr 'Cantieri in marcia. Pnrr e Piani industriali-Le sfide e le strategie'. "Uno dei temi di cui mi parlano le aziende è quello di lavorare per la qualificazione del personale - aggiunge -. Infatti, l'azienda che lavorerà al Ponte sullo Stretto aprirà anche delle scuole professionali sul territorio, altrimenti sblocchiamo cantieri che non hanno mano d'opera".

DAB

POL

25 OTT 2023

GEA, 25/10/2023

## Auto, Salvini: Obbligo e-car dal 2035 suicidio che avvantaggia grande Paese inquinatore

Auto, Salvini: Obbligo e-car dal 2035 suicidio che avvantaggia grande Paese inquinatore  
Roma, 25 ott (GEA) - "La sostenibilità vera non passa attraverso l'obbligo di avere solo l'auto elettrica dal 2035. Quello è un suicidio economico, sociale e ambientale che avvantaggia un grande Paese inquinatore del mondo e danneggia tutto il resto dell'Occidente". Lo dice il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, in videocollegamento con il convegno annuale di Anceferr 'Cantieri in marcia. Pnrr e Piani industriali-Le sfide e le strategie'.

DAB

POL

25 OTT 2023

02, 25/10/2023

## Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto

Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto  
Vicepremier al convegno di Anceferr

(ANSA) - ROMA, 25 OTT - Ci saranno anche delle scuole professionali sul territorio per le aziende che lavoreranno al Ponte sullo Stretto. Lo ha detto il vicepremier e ministro Matteo Salvini, in occasione del convegno annuale di Anceferr. Salvini ha ribadito di puntare a far sì che il ponte sia percorribile nel 2032. (ANSA).

2023-10-25T11:32:00+02:00

PAT

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/a9da5d45c40c8f48a1c4bc1158b652821d1524fcc8836628225ce85f6817622b

">https://trust.ansa.it/a9da5d45c40c8f48a1c4bc1158b652821d1524fcc8836628225ce85f6817622b</a>

20, 25/10/2023

## Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto

Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto  
Vicepremier al convegno di Anceferr

(ANSA) - ROMA, 25 OTT - Ci saranno anche delle scuole professionali sul territorio per le aziende che lavoreranno al Ponte sullo Stretto. Lo ha detto il vicepremier e ministro Matteo Salvini, in occasione del convegno annuale di Anceferr. Salvini ha ribadito di puntare a far sì che il ponte sia percorribile nel 2032. (ANSA).

2023-10-25T11:32:00+02:00

PAT

ANSA per CAMERA20

<a

href="https://trust.ansa.it/a9da5d45c40c8f48a1c4bc1158b652821d1524fcc8836628225ce85f6817622b

">https://trust.ansa.it/a9da5d45c40c8f48a1c4bc1158b652821d1524fcc8836628225ce85f6817622b</a>

09, 25/10/2023

## Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto

Salvini, anche scuole per formare lavoratori per Ponte Stretto  
Vicepremier al convegno di Anceferr

(ANSA) - ROMA, 25 OTT - Ci saranno anche delle scuole professionali sul territorio per le aziende che lavoreranno al Ponte sullo Stretto. Lo ha detto il vicepremier e ministro Matteo Salvini, in occasione del convegno annuale di Anceferr. Salvini ha ribadito di puntare a far sì che il ponte sia percorribile nel 2032. (ANSA).

2023-10-25T11:32:00+02:00

PAT

ANSA per CAMERA09

<a

href="https://trust.ansa.it/a9da5d45c40c8f48a1c4bc1158b652821d1524fcc8836628225ce85f6817622b

">https://trust.ansa.it/a9da5d45c40c8f48a1c4bc1158b652821d1524fcc8836628225ce85f6817622b</a>

AMB, 25/10/2023

## PONTE STRETTO. SALVINI: DI TUTTO PERCHÈ PRIMO TRENO PASSI NEL 2032

DIR0961 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT

PONTE STRETTO. SALVINI: DI TUTTO PERCHÈ PRIMO TRENO PASSI NEL 2032

(DIRE) Roma, 25 ott. - "Sto facendo di tutto perchè il treno attraversi lo stretto di Messina nel 2032". Lo dice il ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini in videocollegamento con il convegno annuale di Anceferr 'Cantieri in marcia. Pnrr e Piani industriali-Le sfide e le strategie'.

(Red/ Dire)

11:36 25-10-23

NNNN

DIRE, 25/10/2023

## PONTE STRETTO. SALVINI: DI TUTTO PERCHÈ PRIMO TRENO PASSI NEL 2032

DIR0958 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

PONTE STRETTO. SALVINI: DI TUTTO PERCHÈ PRIMO TRENO PASSI NEL 2032

(DIRE) Roma, 25 ott. - "Sto facendo di tutto perchè il treno attraversi lo stretto di Messina nel 2032". Lo dice il ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini in videocollegamento con il convegno annuale di Anceferr 'Cantieri in marcia. Pnrr e Piani industriali-Le sfide e le strategie'.

(Red/ Dire)

11:36 25-10-23

NNNN

## PNRR: ANCEFERR, 'IMPEGNATI NEI CANTIERI DEL PIANO INDUSTRIALE RFI' =

ADN0521 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

PNRR: ANCEFERR, 'IMPEGNATI NEI CANTIERI DEL PIANO INDUSTRIALE RFI' =

Roma, 25 ott. (Adnkronos) - "Il nostro convegno racconta il lavoro di tutti gli associati, chi siamo e in quale direzione ci stiamo dirigendo. Per questo abbiamo voluto dare un titolo molto chiaro, anche forte, "Cantieri in marcia". Quelli che ci vedono impegnati ogni giorno in tutto il Paese come imprenditori e come lavoratori. Siamo proiettati con il nostro lavoro nella realizzazione dei progetti del Pnrr e nei cantieri del Piano industriale di Rfi, oltre che nei lavori di manutenzione". Lo sottolinea il presidente dell'associazione dei costruttori edili ferroviari Vito Miceli, nella relazione che ha aperto il convegno annuale 'Cantieri in marcia'.

(Rem/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

25-OTT-23 12:35

NNNN

## FERROVIE: ANCEFERR, 'AUMENTARE ORE INTERRUZIONE TRENI PER MANUTENZIONE RETE' =

ADN0577 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

FERROVIE: ANCEFERR, 'AUMENTARE ORE INTERRUZIONE TRENI PER  
MANUTENZIONE RETE' =

Roma, 25 ott. (Adnkronos) - "Occorre una riflessione sull'opportunità di aumentare le ore di interruzione della circolazione dei treni, obbligatoria per consentire l'esecuzione dei numerosi e complessi interventi di adeguamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura su linee in esercizio (gallerie, stazioni, cavalcavia, rischio idrogeologico). Un aspetto su cui voglio richiamare l'attenzione anche degli amici dei sindacati perché si lega al tema della diversità contrattuale tra personale ferroviario e dipendenti delle imprese, sui quali andrebbe uniformata la disciplina del lavoro notturno e festivo. Ogni rallentamento incide nel processo di realizzazione dell'opera". Lo sottolinea il presidente dell'associazione dei costruttori edili ferroviari Vito Miceli, nella relazione che ha aperto il convegno annuale 'Cantieri in marcia'.

(Rem/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

25-OTT-23 12:56

NNNN

## FERROVIE: ANCEFERR, 'CANTIERI RESTANO AMBIENTI PIU' SICURI, NON DIMENTICHIAMO BRANDIZZO' =

ADN0584 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

FERROVIE: ANCEFERR, 'CANTIERI RESTANO AMBIENTI PIU' SICURI, NON DIMENTICHIAMO BRANDIZZO' =

Roma, 25 ott. (Adnkronos) - "È di pochi giorni fa il nuovo rapporto Inail sugli infortuni e sulle vittime sul lavoro. Nei primi otto mesi di quest'anno i morti sono stati 657, in una contabilità tragica che si aggiorna continuamente. Ed è proprio guardando ai numeri, che significano vite di persone, il cantiere ferroviario resta uno degli ambienti lavorativi più sicuri. Lo dicono i numeri: ogni notte sono aperti 1.000 cantieri, impegnando 15.000 operai e centinaia di mezzi d'opera ferroviari in movimento lungo i binari. Una situazione che evidenzia quanto sul tema della sicurezza il settore ferroviario abbia già fatto molto, e certamente deve continuare a fare altrettanto. Non dimentichiamo i tragici fatti di cronaca anche recenti, l'incidente di Brandizzo, innanzitutto". Lo sottolinea il presidente dell'associazione dei costruttori edili ferroviari Vito Miceli, nella relazione che ha aperto il convegno annuale 'Cantieri in marcia'.

"Il nostro Paese si muove troppo spesso sull'onda dell'emotività - spiega Miceli - È necessario tornare, voglio sottolinearlo, a pianificare un'Italia migliore, che investa sulla formazione delle persone, sulla cultura del rispetto delle regole già vigenti in materia di salute e sicurezza, senza rincorrere e immaginare nuove soluzioni dopo eventi tragici. La formazione e la cultura della prevenzione non sono mai costi, ma investimenti che generano nuovo valore e opportunità di crescita. Una cultura che andrebbe promossa già a partire dalla formazione scolastica perché diventi un patrimonio personale, prima ancora di entrare nel mondo del lavoro".

(Rem/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

25-OTT-23 12:59

NNNN

## FERROVIE: STRISCIUGLIO, 131 CANTIERI IN MARCIA, 83% OPERE PNRR TRA PROGETTAZIONE E CANTIERI =

ADN0727 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

### FERROVIE: STRISCIUGLIO, 131 CANTIERI IN MARCIA, 83% OPERE PNRR TRA PROGETTAZIONE E CANTIERI =

Roma, 25 ott. (Adnkronos) - "Sono 131 i cantieri in marcia. L'83% delle opere ferroviarie PNRR sono oggi in fase tra la progettazione esecutiva e la cantierizzazione ed entro fine anno avvieremo altri 100 cantieri. Senza contare quelli quotidiani di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete. Parliamo di investimenti di circa 2 miliardi per i prossimi 2 anni che riguardano anche la manutenzione delle opere civili e della linea e lavoriamo insieme a più di 8.000 imprese, medie e piccole". Lo ha ricordato l'ad di Rfi, Gianpiero Strisciuglio parlando al convegno di Anceferr. "I cantieri del nostro settore, inclusi ovviamente quelli del Pnrr, sono sicuri. Lo dicono i numeri: ogni notte sono aperti 1.000 cantieri, impegnando 15.000 operai e centinaia di mezzi d'opera ferroviari in movimento lungo i binari", ha sottolineato il presidente Anceferr, Vito Miceli. "L'impegno per la sicurezza è corale di tutto il nostro settore come imprese ed è stato confermato in pieno da RFI nell'intervento dell'ad Strisciuglio", ha detto Miceli.

(Mcc/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

25-OTT-23 13:24

NNNN

## FERROVIE: SALVINI, 'BRANDIZZO MONITO PER MILLE ATTENZIONI SUI CANTIERI' =

ADN0755 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

FERROVIE: SALVINI, 'BRANDIZZO MONITO PER MILLE ATTENZIONI SUI CANTIERI' =

Roma, 25 ott. (Adnkronos) - "Quando parliamo di sicurezza nei cantieri ferroviari torniamo con la memoria alla tragedia di Brandizzo. Dobbiamo avere mille attenzioni ai cantieri e i protocolli vanno rispettati. Dobbiamo formare le persone". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, in video collegamento con il convegno di Anceferr.

Il ministro, poi, ha sottolineato che "penso al treno che attraverserà Ponte di Messina nel 2032, all'acquisto di nuovi treni. Più cantieri completiamo più l'Italia sarà connessa e moderna".

(Rem/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

25-OTT-23 13:33

NNNN

DIRE, 25/10/2023

## IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE

DIR2632 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE

MICELI: AZIENDE COMPETENTI E RESPONSABILI, LA POLITICA FACCIA LA SUA PARTE

(DIRE) Roma, 25 ott. - Il convegno annuale 2023 'Cantieri in

marcia' ha celebrato i primi 12 anni di attività

dell'Associazione nazionale costruttori edili ferroviari riuniti.

Un anniversario che costituisce un nuovo punto di partenza per

l'attività dell'associazione che raggruppa le 83 principali

imprese italiane, qualificate da Rfi per l'esecuzione delle opere

civili alla sede ferroviaria e alle gallerie su linee in

esercizio. Una giornata di confronto per parlare di

infrastrutture, manutenzione ferroviaria, qualità e sicurezza

negli appalti con le istituzioni, la politica il sindacato, le

imprese.

Il presidente Vito Miceli ha aperto i lavori del convegno annuale: "Oggi festeggiamo i 12 anni di Anceferr, questo convegno

racconta il lavoro di tutti gli associati. Per questo abbiamo

vuluto dare un titolo molto chiaro, anche forte, 'Cantieri in

marcia'. Quelli che ci vedono impegnati ogni giorno in tutto il

Paese. Proiettati nella realizzazione dei progetti del PNRR e nei

cantieri del Piano industriale di RFI, oltre che nei lavori di

manutenzione. Lavoriamo come Anceferr per raggiungere, insieme,

risultati migliori rispetto all'iniziativa solitaria dei singoli,

che rischia di autolimitarsi ed essere poca cosa.

SALVINI: VOSTRO SETTORE OPEROSO E SILENZIOSO, INDISPENSABILE PER

IL PAESE - In videocollegamento da Genova è intervenuto anche il

ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini: "Il vostro settore

è cruciale per lo sviluppo del Paese e per la riuscita del Pnrr.

Siete una realtà silenziosa e operosa. Il Ponte sullo Stretto si

farà perché serve, insieme a scuole professionali per formare i

lavoratori. Brandizzo sia monito per la sicurezza".(SEGUE)

(Com/Red/Dire)

16:11 25-10-23

NNNN

## IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE -2-

DIR2633 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE -2-

(DIRE) Roma, 25 ott. - Inoltre:

MICELI: SETTORE COESO E RESPONSABILE: QUALITÀ, SICUREZZA E

FORMAZIONE NOSTRI PILASTRI - Anceferr nei suoi 12 anni di

attività, ha assunto l'onore e l'onere di essere la voce di un mondo eterogeneo, ma coeso e responsabile nel segno della qualità

e della sicurezza, con un indotto di filiera che ha superato i 5

miliardi di euro e dà lavoro a oltre ventimila persone. Cantieri,

opere ferroviarie, gallerie, le imprese che noi rappresentiamo,

sono questo mondo". Al centro delle riflessioni del convegno il

tema delle tutele a 360 gradi e della qualità del lavoro. "La

sicurezza insieme alla formazione per noi non rappresentano mai

un costo, ma un investimento indispensabile. I cantieri del

nostro settore, inclusi ovviamente quelli del Pnrr, sono sicuri:

ogni notte sono aperti 1.000 cantieri, impegnando 15.000 operai e

centinaia di mezzi d'opera ferroviari in movimento lungo i

binari. L'impegno per la sicurezza è corale di tutto il nostro

settore come imprese ed è stato confermato in pieno da Rfi

nell'intervento dell'ad Strisciuglio". La proposta di Miceli:

"Chiediamo che siano aumentate da tre a cinque/sei le ore di

interruzione notturna della circolazione dei treni, obbligatoria

per consentire l'esecuzione dei numerosi e complessi interventi

su linee in esercizio (gallerie, stazioni, cavalcavia, rischio

idrogeologico). Un aspetto su cui richiamo l'attenzione anche

degli amici dei sindacati perché si lega al tema della diversità

contrattuale tra personale ferroviario e dipendenti delle

imprese, sui quali andrebbe uniformata la disciplina del lavoro

notturno e festivo. Sul tema della sicurezza il settore

ferroviario ha già fatto molto, e certamente deve continuare a

fare altrettanto. Non dimentichiamo i tragici fatti di cronaca

anche recenti, l'incidente di Brandizzo, innanzitutto. La

prevenzione si attua con l'applicazione delle regole in vigore e

con una maggiore cultura della salute e della sicurezza, fin

dalla formazione". (SEGUE)

(Com/Red/Dire)

16:11 25-10-23

NNNN

DIRE, 25/10/2023

## IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE -3-

DIR2634 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

IMPRESE. ANCEFERR RILANCIA PRIORITÀ SETTORE COSTRUZIONI FERROVIARIE -3-

(DIRE) Roma, 25 ott. - Infine:

STRISCIUGLIO (RFI): PATTO PER LA SICUREZZA NEI NOSTRI CANTIERI -

"È vero quel che recita il titolo di questo convegno: i nostri cantieri sono in marcia. Abbiamo l'83% delle opere PNRR in fase realizzativa ed entro fine anno avvieremo altri 100 cantieri.

Senza contare quelli quotidiani di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete. Parliamo di investimenti di circa 2 miliardi per i prossimi 2 anni che riguardano anche la manutenzione delle opere civili e della linea e lavoriamo insieme a più di 8mila imprese, medie e piccole. Con tutte loro abbiamo stretto un solido e fondamentale 'Patto per la sicurezza' che prevede attività di formazione congiunta, informazione continua, sensibilizzazione, segnalazioni spontanee, capillare diffusione di una indispensabile e diffusa cultura della sicurezza", lo ha detto nel suo intervento Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato RFI, Gruppo Fs Italiane.

CASTELLI (COMMISSARIO SISMA 2016): CONTRIBUTO ANCEFERR PREZIOSO

PER LA RICOSTRUZIONE - "Occorre lavorare per riportare attraverso la ricostruzione lo sviluppo economico, culturale e sociale all'interno dell'area del cratere sisma 2016 (Abruzzo, Marche, Lazio, Umbria), che supera gli 8mila km di estensione.

Un'occasione per rilanciare un territorio già in abbandono prima del sisma. Per questo il vostro lavoro come imprese delle costruzioni ferroviarie è oltremodo prezioso per le nuove strategie di integrazione tra i diversi segmenti del tessuto economico-sociale. Il massimo coinvolgimento di tutti gli attori coinvolti nella ricostruzione rappresenta una priorità alla quale lavoriamo ogni giorno per realizzare i risultati che ci siamo prefissati".

(Com/Red/Dire)

16:11 25-10-23

NNNN