

## ADNKRONOS

ADN0267 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RECOVERY: ANCEFERR, TUTTE IMPRESE QUALITA' PARTECIPINO A SFIDA O NON CE LA FAREMO = Roma, 6 lug. (Adnkronos) - "L'impresa Pnrr ha già le sue basi: qualità, rispetto del lavoro, sostenibilità, sono le fondamenta della nostra associazione. Bisogna ricalibrare le gare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza perché le infrastrutture di qualità che realizziamo o ammoderniamo oggi e che disegneranno il futuro dell'Italia, siano realizzate da imprese di qualità, da tutte le imprese di qualità, non soltanto quelle grandi". Lo chiede il presidente dell'Anceferr, l'Associazione Nazionale dei Costruttori Edili e Ferroviarie, che raccoglie le maggiori imprese qualificate da Rete Ferroviaria Italiana per l'esecuzione delle opere civili alla sede ferroviaria e alle gallerie su linee in esercizio, al convegno "L'impresa Pnrr. Per una infrastruttura sostenibile". "In questo lungo e difficile periodo non abbiamo fatto richieste, ma abbiamo cercato di dare perché di questo c'era bisogno - ha detto Vito Miceli, aprendo il dibattito - Non abbiamo alzato la voce, ma sommessamente suggerito soluzioni. Ora però chiediamo che alcune gare ferroviarie del Pnrr siano dimensionate per permettere la partecipazione delle imprese Anceferr, di semplificare davvero e non soltanto per le opere Pnrr, non soltanto fino al 2026; di predisporre nella legge di Bilancio, strutturalmente, somme destinate alla manutenzione, al recupero funzionale, statico e messa in sicurezza delle opere civili con particolare riguardo alla sede ferroviaria, al dissesto dei rilevati, delle trincee e dei pendii, al rafforzamento dei ponti e al consolidamento e adeguamento delle gallerie. Con obbligo di spesa nell'anno nell'esercizio; di intervenire subito sul caro materiali perché l'aumento delle materie prime mette a repentaglio le imprese e la ripresa". Al convegno, aperto dal saluto del ministro per le Infrastrutture e le Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, sono intervenuti, tra gli altri: il viceministro Mims Alessandro Morelli; la Sottosegretaria di Stato al Mef Alessandra Sartore, la presidente della Commissione trasporti di Montecitorio, Raffaella Paita, l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale Vera Fiorani, il direttore dell'Ansfisa, Domenico De Bartolomeo, il segretario generale della Fillea Cgil, Alessandro Genovesi; il presidente dell'Ance, Gabriele Buia. "Anceferr non è mai stata e non starà nella retroguardia - ha concluso Miceli, sollecitato dall'intervento del ministro Giovannini - Saremo sulla frontiera dell'innovazione e dei diritti per un'infrastruttura ferroviaria sicura e sostenibile". (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 06-LUG-21 10:48

ADN0658 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RECOVERY: PAITA (IV), 'CON DRAGHI RIFORME SERIE IN OGNI FASE OPERE' = Roma, 6 lug. (Adnkronos) - Il Pnrr "redatto dal governo Draghi porta una differenza sostanziale rispetto a quello abbozzato dal governo precedente, cioè l'individuazione precisa di riforme serie che riguardano tutte le fasi realizzazione di un'opera: livello di progettazione, livello autorizzativo, ricorsi, appalto dell'infrastruttura. Questa semplificazione deve valere non solo per le opere del Pnrr ma per tutte quelle del nostro Paese". Così Raffaella Paita, presidente della commissione Trasporti della Camera, in video-collegamento con il convegno di Anceferr. L'Europa "ci ha obbligati a realizzare le opere finanziabili con il Pnrr entro il 2026. Abbiamo quindi davanti 2000 giorni in cui dobbiamo spendere circa 100 milioni al giorno, una cifra enorme senza precedenti", afferma. C'è anche "il tema molto importante delle manutenzioni rispetto al quale l'Italia ha avuto difficoltà, a partire dallo scarso controllo autostradale da parte del pubblico e un investimento non adeguato da parte del privato. Le nostre infrastrutture saranno messe in salvo solo se saremo capaci di lavorare con una programmazione contro cambiamento climatico, con adeguate risposte in termini di manutenzione", sottolinea Paita. "Siamo sulla strada giusta: regole efficaci, investimenti significativi, digitalizzazione e forte coinvolgimento delle imprese che abbiano tutti i criteri di qualità richieste in queste occasioni", conclude. (Cim/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 06-LUG-21 13:07

RECOVERY: MORELLI, 'MASSIMA ATTENZIONE GOVERNO SU CARO MATERIALI, SOLUZIONE IN TEMPI RAPIDI' = ADN1337 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RECOVERY: MORELLI, 'MASSIMA ATTENZIONE GOVERNO SU CARO MATERIALI, SOLUZIONE IN TEMPI RAPIDI' = Roma, 5 lug. (Adnkronos) - "Sessantadue miliardi di euro su infrastrutture, mobilità e logistica. È l'incredibile iniezione di liquidità prevista dal Pnrr a beneficio del sistema Paese. Siamo ad un giro di boa e non possiamo permetterci di mancare l'appuntamento con il 2026. Il raggiungimento di simile un obiettivo non può prescindere dal coinvolgimento delle piccole e medie imprese, che sono la spina dorsale dell'economia italiana". Ad affermarlo in una nota è Alessandro Morelli, viceministro delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili intervenuto oggi alla tavola rotonda Anceferr. "Sulla questione del caro materiali - ha assicurato Morelli - c'è massima attenzione da parte mia e del Governo per arrivare ad una soluzione in tempi rapidi. Non lasceremo che il rincaro delle materie prime metta in ginocchio le nostre aziende, pregiudicando il buon esito del Pnrr". (Eca/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 06-LUG-21 17:48