

## DIRE

RECOVERY. ANCEFERR: TUTTE IMPRESE DI QUALITÀ PARTECIPINO A SFIDA O NON CE LA FAREMO  
DIR0377 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT RECOVERY. ANCEFERR: TUTTE IMPRESE DI QUALITÀ PARTECIPINO A SFIDA O NON CE LA FAREMO L'ASSOCIAZIONE DEI COSTRUTTORI FERROVIARI: RIMODULARE LE GARE (DIRE) Roma, 6 lug. - "L'impresa PNRR ha già le sue basi: qualità, rispetto del lavoro, sostenibilità, sono le fondamenta della nostra associazione. Bisogna ricalibrare le gare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza perché le infrastrutture di qualità che realizziamo o ammoderniamo oggi e che disegneranno il futuro dell'Italia, siano realizzate da imprese di qualità, da tutte le imprese di qualità, non soltanto quelle grandi". Lo chiede il presidente dell'Anceferr, l'Associazione Nazionale dei Costruttori Edili e Ferroviarie, che raccoglie le maggiori imprese qualificate da Rete Ferroviaria Italiana per l'esecuzione delle opere civili alla sede ferroviaria e alle gallerie su linee in esercizio, al convegno 'L'impresa PNRR. Per una infrastruttura sostenibile!'. "In questo lungo e difficile periodo non abbiamo fatto richieste, ma abbiamo cercato di dare perché di questo c'era bisogno- ha detto Vito Miceli, aprendo il dibattito- Non abbiamo alzato la voce, ma sommessamente suggerito soluzioni. Ora però chiediamo che alcune gare ferroviarie del PNRR siano dimensionate per permettere la partecipazione delle imprese Anceferr, di semplificare davvero e non soltanto per le opere PNRR, non soltanto fino al 2026; di predisporre nella legge di Bilancio, strutturalmente, somme destinate alla manutenzione, al recupero funzionale, statico e messa in sicurezza delle opere civili con particolare riguardo alla sede ferroviaria, al dissesto dei rilevati, delle trincee e dei pendii, al rafforzamento dei ponti e al consolidamento e adeguamento delle gallerie. Con obbligo di spesa nell'anno nell'esercizio; di intervenire subito sul caro materiali perché l'aumento delle materie prime mette a repentaglio le imprese e la ripresa".(SEGUE) (Pol/ Dire) 11:01 06-07-21

RECOVERY. ANCEFERR: TUTTE IMPRESE DI QUALITÀ PARTECIPINO A SFIDA O NON CE LA FAREMO -2-  
DIR0378 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT RECOVERY. ANCEFERR: TUTTE IMPRESE DI QUALITÀ PARTECIPINO A SFIDA O NON CE LA FAREMO -2- (DIRE) Roma, 6 lug. - Al convegno, aperto dal saluto del ministro per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, sono intervenuti, tra gli altri: il viceministro MIMS Alessandro Morelli; la sottosegretaria di Stato al Mef Alessandra Sartore, la presidente della Commissione trasporti di Montecitorio, Raffaella Paita, l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale Vera Fiorani, il direttore dell'Ansfisa, Domenico De Bartolomeo, il segretario generale della Fillea Cgil, Alessandro Genovesi; il presidente dell'Ance, Gabriele Buia. "Anceferr non è mai stata e non starà nella retroguardia- ha concluso Miceli, sollecitato dall'intervento del ministro Giovannini- Saremo sulla frontiera dell'innovazione e dei diritti per un'infrastruttura ferroviaria sicura e sostenibile". (Pol/ Dire) 11:01 06-07-21

DIR0788 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT RECOVERY. PAITA (IV): GRAZIE A DRAGHI LEGATO A RIFORME SERIE (DIRE) Roma, 6 lug. - "Ringrazio il presidente Vito Miceli per la sua relazione condivisibile in molti punti. Siamo in un momento in cui l'orgoglio delle imprese italiane che hanno la necessità di ripartire è davvero molto importante". Lo ha dichiarato Raffaella Paita, presidente della Commissione Trasporti della Camera, in videocollegamento con il convegno di Anceferr. "In questo Paese- ha spiegato- si è accantonata l'idea che con il reddito di cittadinanza si possa progettare il futuro del Paese. E' un dibattito che è definitivamente rientrato. Abbiamo lavorato a delle soluzioni che partono dalla semplificazione delle regole e dalla velocizzazione delle opere. La stessa Europa ci ha obbligati a realizzare le opere finanziabili con il PNRR entro il 2026. Abbiamo quindi davanti 2000 giorni in cui dobbiamo spendere circa 100 milioni al giorno, una cifra enorme senza precedenti. Il PNRR redatto dal governo Draghi porta una differenza sostanziale rispetto a quello abbozzato dal governo precedente, cioè l'individuazione precisa di riforme serie che riguardano tutte le fasi realizzazione di un'opera: livello di progettazione, livello autorizzativo, ricorsi, appalto dell'infrastruttura. Questa semplificazione deve valere non solo per le opere del PNRR ma per tutte quelle del nostro Paese. C'è anche il tema molto importante delle manutenzioni rispetto al quale l'Italia ha avuto difficoltà, a partire dallo scarso controllo autostradale da parte del pubblico e un investimento non adeguato da parte del privato. Le nostre infrastrutture saranno messe in salvo solo se saremo capaci di lavorare con una programmazione contro cambiamento climatico, con adeguate risposte in termini di manutenzione. Proprio su questo devo dire che in Rfi c'è una grande attenzione, grazie anche all'impegno di Vera Fiorani." "Siamo sulla strada giusta: regole efficaci, investimenti significativi, digitalizzazione e forte coinvolgimento delle imprese che abbiano tutti i criteri di qualità richieste in queste occasioni", ha concluso. (Com/Uct/ Dire) 12:49 06-07-21

- RECOVERY. **ANCEFERR**: TUTTE IMPRESE DI QUALITÀ PARTECIPINO A SFIDA O NON CE LA FAREMO/FOTO



DIR0400 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR  
MPHMPH/TXT RECOVERY. ANCEFERR:  
TUTTE IMPRESE DI QUALITÀ PARTECIPINO  
A SFIDA O NON CE LA FAREMO/FOTO